



Dekktest

Nye sko til små-SUV'en?

Den kalde og hvite årstiden nærmer seg, og mange av oss trenger nye vinterdekk. Vi hjelper deg å velge riktig.

TEKST OG FOTO: KNUT ARNE GLESNE

Også biler med firehjulstrekk og elektronisk stabilitetsprogram trenger gode dekk. De har som kjent høyere egenvekt og høyere tyngdepunkt enn vanlige personbiler, og firehjulstrekk gjør det lettere å komme opp i fart – noe som kan skjule hvor glatt det faktisk er; da er det ekstra viktig at bilen er godt skodd.

Det er en tidlig, men vakker vintermorgen på Golsfjellet. Tisleifjorden er dekket av is og snø. Temperaturen er stabil, og akkurat så lav som vi ønsker den. Sjåfører, dekkskift-medhjelpere (som nok gleder seg stort til hundrevis av dekkskift), sju sett dekk, forskjellig måleutstyr og to stk. Honda CR-V er på plass, og forholdene er perfekte for å gjøre de mange øvelsene som inngår i en komplett dekktest. Testen gjennomføres med bistand fra auto motor og



sport, med ansvarlig redaktør Kjell Magne Aalbergsjø som mentor.

Seks piggfrie, ett pigget

Ett av de seks piggfrie testdekkene, Continental Conti 4x4 IceContact, hadde med seg sin piggede tvilling – dette for å ha med en pigg-referanse i testen. Dekkene er plukket ut i samarbeid med dekkimportørene; det er disse som anbefales til en kompakt SUV.

Dekkene må gjennom en lang rekke tester. Akselerasjonsmåling på snøføre, bremsetest på snøføre, akselerasjonsmåling på isføre og bremsetest på isføre måles med GPS-basert utstyr – det samme utstyret vi bruker i alle våre biltester. Den svært hyggelige gokart- og JTCC-føreren Anders Krohn er vår medhjelper bak rattet.

For å måle sideveis grep og kom-

binasjoner av akselerasjon, brems og styring, kjøres runde på runde på en handlingbane med korte og lengre sletter, slakke og skarpe svinger, og ulike kombinasjoner av dette. Slik kjøring krever en sjåfør som er i stand til å kjøre svært jevnt, gang på gang, i time etter time – hele tiden akkurat på grensene. Vår mann her er Roger Moen. Han har en lang og suksessfull karriere innen racing bak seg, og jobber nå blant annet som kjøreinstruktør.

– Alltid et kompromiss

Når man deltar i en dekktest som denne, skjønner man hvor viktig det er med gode dekk. Man ser også at det kan være enorme forskjeller på dekk, og at noen dekk er dårlige på et område og gode på et annet. Kjell Magne Aalbergsjø har tidligere uttalt at dekk alltid er kompro-

misses mellom ulike ønsker; prioriteres et område for sterkt, går det ut over et annet. Våre testresultater bekrefter til en viss grad dette, selv om noen dekk scorer jevnere enn andre.

Testresultatene gir klare beskjeder om hvilke dekk som fungerer godt og hvilke som fungerer mindre godt på våre vinterveier. Resultatene understøttes også av alle testsjåførene; dypdykk i resultater, notater og diktafonopptak i ettertid viste at det var svært godt samsvar mellom de faktiske måledata og de subjektive oppfatningene.

Til slutt – husk at de fysiske lovene gjelder like mye, selv om du har de aller beste dekkene. Så kjør med hodet og hold avstand, uansett hva du har rundt felgene dine!

knut.arne.glesne@hm-media.no

Reglene

Bestemmelsene rundt vinterdekk finnes i Kjøretøyforskriften. Det er ikke påbudt med vinterdekk her i landet, men forskriften sier at kjøretøy ikke må brukes uten at det er sikret tilstrekkelig veggrep i forhold til føret, om nødvendig ved bruk av vinterdekk med eller uten pigger, kjetting eller liknende.

Vinterdekk er spesielt merkede dekk med mønsterdybde minst 3 millimeter. Merkingen er M+S, MS, M&S, M-S eller "Mud and snow".

Piggfrie vinterdekk kan brukes året rundt, men Statens vegvesen minner oss på at de ikke har samme egenskapene på sommerføre som sommerdekk. "Piggfrie vinterdekk har blant annet ofte dårligere evne til å motvirke vannplaning, og de har lengre bremsestrekning på våt asfalt sommerstid enn sommerdekk", står det på Vegvesenets hjemmesider.

Piggdekk eller kjetting må ikke brukes i tiden fra og med første mandag etter 2. påskedag til og med 31. oktober. I Nordland, Troms og Finnmark er tilsvarende periode fra og med 1. mai til og med 15. oktober.

Ta en ringerunde

En større ringerunde/nettsjekk kan fort betale seg! Men pass på at du sjekker prisene på nøyaktig samme type dekk, og at omlegging og avbalansering er inkludert.

– Piggfritt gir bedre sjåførere

– Vi har ingen dokumentasjon på at kjøring på piggfrie dekk gir økt skaderisiko, sier Pål Rosland, senioringeniør i Vegdirektoratet. – Undersøkelser viser at folk kjører noe roligere og mykere med piggfritt, og dermed har større sikkerhetsmarginer. En jevnere kjørestil er også positivt for miljøet. Man kan si at piggfrie dekk gjør folk til bedre sjåførere, fortsetter han.

Vinterdekk i utlandet

Skal du utenlands i vinter? Husk at det ikke alltid er like greit å kjøre med piggdekk i utlandet. Reglene i en del land kan du lese på www.vegvesen.no.

Dekk er ferskvare

Alle dekk er merket med produksjonsuke og -år. Og med tanke på at gummi blir hardere og hardere over tid, kan det være lurt å sjekke når hjulene du har ble laget. Selv om mønsterdybden fortsatt er godt innenfor det lovlige, er det ikke sikkert hjulene er gode!



Tallene i parentes er høyest mulige score i denne testen. Legg merke til at gode bremseegenskaper gir flere poeng enn gode akselerasjonsegenskaper.

Bridgestone Blizzak DM-Z3

Continental Conti 4x4 IceContact

Michelin X-Ice

Dimensjon	215/65R16	215/65R16	215/65R16
Hastighet/belastning	98Q	98Q	98Q
Mønsterdybde, mm	9,9	8,5	7,7
Hardhet (shore)	44	54	51
Is			
Brems (50)	50	48	42
Akselerasjon (30)	8	30	26
Handling, bane (40)	37	34	31
Snø			
Brems (50)	48	47	48
Akselerasjon (30)	27	25	30
Totalt (200)	192	184	177
Plassering	1	2	5

Blått = best resultat **Rødt** = dårligst resultat

Fungerer svært godt både på is og på snø, både ved akselerasjon og ved brems. Godt sideveis grep bidrar også til å gjøre bilen stabil og lettkjørt på veien. Overgangen mellom grep og ikke grep er relativt brå, men dekkene formidler det som skjer på en god måte. Dette er vår testvinner.

Gode dekk ved akselerasjon og brems på isføre, med greit sideveis grep. De slipper gradvis og gjør at man lett kan kjenne når grensene nås. Gir god styrefølelse. Fungerer fint på snø. En god andreplass.

Veldig gode ved akselerasjon og brems på snø, men gir en mer flytende følelse på veien. Noe mer ustabile enn de beste i testen, og de gjør at bilen veksler hyppig mellom under- og overstyring. Opplevs som glatte på isen.





Nokian Hakkapeliitta RSi

215/65R16

102R XL

7,6

52

39

23

34

43

29

168

6

Toyo Winter Tranpath S1

215/65R16

98Q

9,9

56

46

27

31

50

28

182

3

Pirelli Scorpion Ice & Snow

215/65R16

98T

9,7

62

35

21

30

45

28

159

7

Continental Conti 4x4 IceContact m/pigg

215/65R16

98Q

9,2

51

40

29

40

41

29

179

4

Ikke spesielt gode, verken på snø eller is. Dårlig sideveis grep. Dårlige bremseegenskaper i forhold til de fleste andre dekkene i testen. Føles ustabile på veien og gjør at bilen pendler mellom å være markant under- og overstyrt.

Svært gode på snø, imponerer også på is. Opplevs som litt mer flytende på veien enn de beste, og veksler mellom å skli og å ta tak – noe som fordrer hyppig korrigering.

Testens dårligste på is, men greie ved akselerasjon og brems på snø. Gir svært liten styrefølelse og har en lite markert slippgrense, noe som også gjør det vanskelig å kjenne når grensene nås. Ustabile i høyere hastigheter. Mye rumlestøy. Testens taper.

Gode på akselerasjon, dårligere på brems – både på is og på snø. Piggene gir svært godt sideveis grep, noe som bidrar svært positivt både på handlingbanen på is og ved kjøring på glatt vei. Opplevs som nøytrale og lettkjørt på veien, de biter seg godt fast, samtidig som de gir god styrefølelse. Piggstøy hører med.



Anders (til v.) og Rogers kvalifiserte inntrykk av dekkene stemte svært godt overens med måldataene.

testresultater

	Brems på snø, 30-5 km/t (m)	Akselerasjon på snø, 10-30 km/t (sek)	Brems på is, 30-5 km/t (m)	Akselerasjon på is, 5-30 km/t (sek)	Rundortid, isbane (sek)
Bridgestone Blizzak DM-Z3	14,29	3,16	20,90	3,25	1,19.56
Continental Conti 4x4 IceContact	14,39	3,21	21,07	3,26	1,22.74
Michelin X-Ice	14,25	3,00	25,53	3,37	1,25.76
Nokian Hakkapeliitta RSi	14,80	3,09	26,87	3,56	1,22.60
Toyo Winter Tranpath S1	13,88	3,12	22,55	3,35	1,25.61
Pirelli Scorpion Ice & Snow	14,58	3,14	31,79	3,84	1,26.19
Continental Conti 4x4 IceContact m/pigg	15,15	3,08	26,13	3,29	1,16.92

Blått = best resultat

Rødt = dårligst resultat